

Obsah

- čl. 1 Všeobecná ustanovení
- čl. 2 Rozsah pojištění, plnění pojistitele
- čl. 3 Územní rozsah pojištění
- čl. 4 Pojistné, Bonus-Malus
- čl. 5 Povinnosti pojistníka, pojištěného a dalších účastníků pojištění
- čl. 6 Výluky
- čl. 7 Právo pojistitele na náhradu vyplaceného plnění
- čl. 8 Spoluúčast
- čl. 9 Zánik pojištění
- čl.10 Závěrečná ustanovení

Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla (dále jen „POV“) se řídí pojistnou smlouvou, touto zvláštní částí všeobecných pojistných podmínek pojištění odpovědnosti z provozu vozidla UCZ/POV/24, všeobecnými pojistnými podmínkami pojištění vozidel – zvláštní část UCZ/Voz/24 (dále jen „UCZ/Voz/24“), všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/15 (dále jen „UCZ/15“), zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, zákonem č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen ZPOV), a dalšími příslušnými právními předpisy. Pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1

Všeobecná ustanovení

1. POV se sjednává pro případ vzniku právním předpisem stanovené povinnosti pojištěného nahradit újmu vzniklou jinému provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.
2. Pojistnou událostí z POV je nahodilá událost, při níž byla provozem pojištěného vozidla způsobena za trvání pojištění újma, kterou je pojištěný povinen poškozenému nahradit, je-li zároveň spojena se vznikem povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění v rozsahu a za podmínek stanovených ZPOV (dále jen „pojistná událost“).

Článek 2

Rozsah pojištění, plnění pojistitele

1. Rozsah pojištění je upraven ZPOV.
2. Nestanoví-li ZPOV jinak, má pojištěný právo, aby za něj pojistitel nahradil v rozsahu a ve výši, v jaké pojištěnému vznikla povinnost k náhradě, poškozenému
 - a) újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením,
 - b) účelně vynaložené náklady spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete a škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škodu vzniklou odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat,
 - c) ušlý zisk a
 - d) účelně vynaložené náklady spojené s právním zastoupením při uplatňování práv podle písmen a) až c); v souvislosti se škodou podle písmene b) nebo c) však jen v případě marného uplynutí lhůty podle § 2798 odst. 2 občanského zákoníku nebo neoprávněného odmítnutí anebo neoprávněného krácení pojistného plnění pojistitelem.
3. Pojištěný má právo, aby za něj pojistitel nahradil
 - a) náklady vynaložené zdravotní pojišťovnou na plně nebo částečně hrazené zdravotní služby z veřejného zdravotního pojištění podle zákona upravujícího veřejné zdravotní pojištění, jestliže zdravotní pojišťovna tyto zdravotní služby poskytnuté poškozenému hradila,
 - b) regresní náhradu podle zákona upravujícího nemocenské pojištění,
 - c) náklady zásahu hasičského záchranného sboru nebo jednotky sboru dobrovolných hasičů hrazené podle zákona upravujícího hasičský záchranný sbor,
 - d) regresní náhradu instituci z jiného členského státu, která v souladu s právními předpisy upravujícími systém sociálního zabezpečení poskytla poškozenému dávku z tohoto zabezpečení a která má podle těchto předpisů právo na náhradu této dávky vůči pojištěnému, a

- e) zachraňovací náklady podle občanského zákoníku včetně nákladů vynaložených na splnění povinnosti z bezpečnostních, hygienických nebo ekologických důvodů zlikvidovat následky dopravní nehody.
4. Limity pojistného plnění jsou ujednány v pojistné smlouvě.

Článek 3

Územní rozsah pojištění

1. POV kryje na základě jediného pojistného pojistné události, které vzniknou v členských státech Evropské unie a jiných smluvních státech Dohody o Evropském hospodářském prostoru a na území států, která určí shromáždění členů České kanceláře pojistitelů, a dále na území států vyznačených na zelené kartě, byla-li pojistitelem vydána.

Článek 4

Pojistné, Bonus-Malus

1. Pojistitel při stanovení výše pojistného nebo její změny zohlední předcházející škodný průběh POV pojistníka nebo provozovatele vozidla, není-li pojistníkem, a to za dobu nejméně 5 let, nejdéle však za dobu 20 let.
2. Pojistné se stanovuje v závislosti na výsledcích škodného průběhu dané skupiny vozidel dle sazebníku pojistitele.
3. Článek 5 odst. 5.5. UCZ/15 se doplňuje tak, že pojistitel je oprávněn upravit výši pojistného v případech:
- kdy dojde ke změně právních předpisů majících vliv na plnění pojistitele nebo na jeho odvodové povinnosti vůči státu či jeho organizačním složkám nebo
 - kdy z pohledu pojistné matematiky dojde z jiných důvodů k ohrožení splnitelnosti závazků pojistitele nebo
 - kdy dojde ke změně indexů vývoje cen pojištěných věcí, případně cen prací na jejich reprodukci, jež zveřejňuje Český statistický úřad, pokud za sledované období tento růst činí více než 5 %.
4. Není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak, pojistné za POV je upravováno systémem Bonus-Malus:
- a) Bonus je sleva ze základního pojistného za bezeškodný průběh.
- b) Malus je přírůstek k základnímu pojistnému v závislosti na počtu pojistných událostí.
5. Pro přiznání Bonusu nebo uplatnění Malusu je rozhodující škodný průběh v předchozím období, jehož výsledkem je bezeškodní doba. Bezeškodní doba se udává v měsících a v návaznosti na škodný průběh může nabývat kladných i záporných hodnot.

Bezeškodní doba v měsících	Třída	% z pojistného
120 až 132 a více	B 10	50 %
108 až 124	B 9	55 %
96 až 107	B 8	60 %
84 až 95	B 7	65 %
72 až 83	B 6	70 %
60 až 71	B 5	75 %
48 až 59	B 4	80 %
36 až 47	B 3	85 %
24 až 35	B 2	90 %
12 až 23	B 1	95 %
0 až 11	Z	100 %
-12 až -1 měsíc	M 1	110 %
-24 až -13 měsíců	M 2	120 %
-36 až -25 měsíců	M 3	130 %
-48 až -37 měsíců	M 4	140 %
-60 až -49 měsíců	M 5	150 %
-72 až -61 měsíců	M 6	160 %
-84 až -73 měsíců	M 7	170 %
-96 až -85 měsíců	M 8	180 %
-108 až -97 měsíců	M 9	240 %
-109 a více měsíců	M10	200 %

6. Ke změně třídy Bonusu-Malus (úpravě pojistného) dochází vždy jedenkrát ročně ke dni a měsíci shodnému s počátkem pojištění. Rozhodná doba pro započítání škodního průběhu končí 3 měsíce před datem uvedené úpravy pojistného. Škody vzniklé po této době se započítají až v další úpravě (za jeden rok).

7. Bezeškodní dobu lze zvýšit pouze za dobu celých měsíců, po kterou nedošlo k pojistné události z POV. Vozidlo bude zařazeno v následujícím pojistném období o 1 třídu výše a bude placeno nižší pojistné.
8. Za každou pojistnou událost z POV se bezeškodní doba snižuje o 3 třídy a bude placeno vyšší pojistné.
9. Pojistná plnění se nezohledňují, jestliže byla pojistníkem nahrazena do 6 týdnů poté, co se o výplatě pojistného plnění nebo o vytvoření rezervy a jejích okolnostech pojistník dozvěděl.
10. Pojistitel při zohlednění škodného průběhu nepřihlíží k:
 - a) době přerušení POV a
 - b) plnění v případě pojistné události, vznikla-li povinnost nahradit újmu tomu, kdo
 1. převzal vozidlo do opravy, nebo
 2. užil vozidlo bez vědomí nebo proti vůli provozovatele vozidla; to neplatí, jestliže provozovatel vozidla takové užití vozidla umožnil z nedbalosti.
11. Je-li v pojistné smlouvě uvedena „Tolerance první škody“ znamená to, že první pojistná událost nemá vliv na výši procenta Bonusu evidovaného v pojistné smlouvě a nebude z tohoto důvodu navýšeno pojistné. Neuplatnění systému Bonus-Malus však nemá vliv na přestupňování v Evidenci pojistné škodného průběhu, vedené Českou kanceláří pojistitelů a nelze ho uplatnit v potvrzení o době trvání pojištění a o škodném průběhu, vydaného při ukončení pojištění.
12. Po zániku pojištění lze bezeškodní dobu převést na stejný druh pojištění (POV-POV), vztahující se pouze k jednomu vozidlu téhož pojistníka. Ustanovení předchozí věty lze uplatnit i na leasingového nájemce, který měl pronajato vozidlo pojištěné leasingovou společností za předpokladu, že vozidlo uvedené v leasingové smlouvě přechází do jeho vlastnictví a že bývalý nájemce do jednoho roku od konce leasingu uzavře novou pojistnou smlouvu.
13. Pojistná událost uplatněná z POV nemá vliv na bezeškodní dobu v KASKO a naopak.
14. Je-li pojištění sjednáno systémem Bonus/Malus, lze u produktů sjednaných ve variantě Super uplatnit PRIMA Bonus (čl. 12 UCZ/Voz/24).
15. Promítnutí vlivu Bonusu-Malusu není změnou běžného pojistného ve smyslu občanského zákoníku. Oznamení výše pojistného po započtení Bonusu-Malusu je prováděno jako součást běžného předpisu pojistného k datu výročí smlouvy.

Článek 5

Povinnosti pojistníka, pojištěného a dalších účastníků pojištění

1. Pojistník, jakož i pojištěný je povinen dodržovat právní předpisy upravující provoz na pozemních komunikacích a podmínky provozu vozidel a řídit se specifickými povinnostmi uvedenými v ZPOV, pojistných podmínkách a v pojistné smlouvě.
2. Pojistník je povinen seznámit pojištěného, provozovatele, vlastníka vozidla, řidiče a popřípadě další osoby, které byly pověřeny obsluhou vozidla, s podmínkami pojištění a zajistit, aby tyto osoby plnily povinnosti uvedené v příslušných právních předpisech a smluvních podmínkách pojištění.
3. V případě, že pojistitel využije svého práva provést prohlídku vozidla při sjednání pojištění, je pojistník povinen vozidlo přistavit na místo určené pojistitelem. Na výzvu pojistitele je pojistník, pojištěný, provozovatel či vlastník vozidla povinen umožnit prohlídku pojištěného vozidla v souvislosti s oznámením škodné události.
4. Pojištěný je dále povinen:
 - a) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli, že došlo ke škodné události, s uvedením skutkového stavu týkajícího se této události, předložit mu doklady vztahující se ke škodné události a v průběhu šetření škodné události postupovat v souladu s pokyny pojistitele;
 - b) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli, že bylo proti pojištěnému uplatněno právo na náhradu újmy a vyjádřit se k požadované náhradě a její výši;
 - c) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli, že v souvislosti se škodnou událostí bylo zahájeno správní nebo trestní řízení, a neprodleně pojistitele informovat o jeho průběhu a výsledku;
 - d) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli, že poškozeným bylo uplatněno právo na náhradu újmy u soudu nebo u jiného příslušného orgánu, pokud se o této skutečnosti dozví;
 - e) v řízení o náhradě újmy postupovat tak, aby nezavdal příčinu k vydání rozsudku pro zmeškání nebo pro uznání, a zároveň, je-li to účelné, podat včas opravný prostředek proti rozhodnutí soudu vydanému v souvislosti se škodnou událostí a informovat pojistitele předem o všech významných úkonech učiněných v rámci řízení;
 - f) předložit pojistiteli v případě dopravní nehody nepodléhající oznámení Policii České republiky podle zákona upravujícího silniční provoz bez zbytečného odkladu společný záznam o dopravní nehodě;
 - g) oznámit pojistiteli, zda byla škodná událost způsobena při výkonu činnosti pro zaměstnavatele či jinou právnickou či fyzickou osobu;
 - h) před uznáním či uspokojením, byť i jen částečným, jakéhokoliv nároku poškozeného si vyžádat souhlas pojistitele;
 - i) nezavázat se bez předchozího souhlasu pojistitele k úhradě jakékoli pohledávky, neuzavřít soudní smír či mimosoudní vyrovnání;
 - i) bez prodlení uhradit případný postih, na který vzniklo pojistiteli právo.

Článek 6

Výluky

- Pojistitel neposkytuje pojistné plnění za:
 - újmou, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem vznikla tato újma, a to v rozsahu, v jakém vznikla nebo se zvětšila následkem okolností, které se mu přičítají,
 - škodu na vozidle, jehož provozem vznikla škoda, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody vzniklé na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době vzniku škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém je pojištěný povinen škodu nahradit,
 - škodu podle § 17 odst. 2 písm. b) a c) ZPOV vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly, nejde-li o škodu vzniklou provozem jiného vozidla
 - újmu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla,
 - náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávky nemocenského pojištění nebo důchodu z důchodového pojištění v důsledku újmy podle § 17 odst. 2 písm. a) ZPOV, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem vznikla tato újma, a to v rozsahu, v jakém vznikla nebo se zvětšila následkem okolností, které se mu přičítají,
 - újmu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.
 - újmu vzniklou užitím vozidla při motorsportu.
- Vznikla-li újma vlastníku vozidla, který není jeho provozovatelem, provozem jeho vozidla, které v době vzniku škodné události řídila jiná osoba, nebo vznikla-li újma tomu, kdo s vozidlem, jehož provozem mu vznikla újma, oprávněně nakládá jako s vlastním nebo kdo s tímto vozidlem oprávněně vykonává právo pro sebe, a jestliže v době vzniku škodné události řídila vozidlo jiná osoba, nahradí pojistitel tomuto vlastníku nebo této osobě pouze újmu podle § 17 odst. 2 písm. a) ZPOV, včetně nákladů vynaložených zdravotní pojišťovnou podle § 18 písm. a) ZPOV a další regresní náhrady podle § 18 písm. b) a d) ZPOV.
- V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, vzniká právo na pojistné plnění za újmu vzniklou této osobě pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodné události a jestliže tato osoba není provozovatelem vozidla, na němž újma vznikla.

Článek 7

Právo pojistitele na náhradu vyplaceného plnění

- Právo pojistitele na náhradu vyplacené částky se řídí ZPOV a občanským zákoníkem.
- Vedle případů stanovených ZPOV má pojistitel proti pojištěnému právo na úhradu toho, co za něho plnil, pokud pojištěný:
 - bez předchozího souhlasu pojistitele uzavřel soudní smír nebo se s poškozeným dohodl na jiném mimosoudním vyrovnání nebo se zavázal k zaplacení dluhu či takový dluh uznal, a to v rozsahu, v jakém tím byla zvýšena povinnost pojistitele plnit (v případě promlčeného dluhu vždy v celém rozsahu);
 - porušil závažným způsobem povinnosti předcházet vzniku škodné události nebo činit veškerá nezbytná opatření k zabránění zvětšování rozsahu újmy či postupovat při řešení škodné události v souladu s pokyny pojistitele; právo na úhradu pojistitel uplatní úměrně tomu, jaký vliv mělo porušení těchto povinností na rozsah povinnosti pojistitele plnit.
- Pojištěný, resp. pojistník je povinen bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastaly okolnosti odůvodňující práva uvedená v předchozích odstavcích a předat mu doklady potřebné k uplatnění těchto práv.

Článek 8

Spoluúčast

- POV je sjednáno se spoluúčastí jen tehdy, je-li to ujednáno v pojistné smlouvě.
- V případě, že byla sjednána spoluúčast, hradí pojistitel poškozenému plnění v plné výši a následně má vůči pojistníkovi nárok na úhradu částky odpovídající sjednané spoluúčasti. Tato částka je splatná do 30 dnů od odeslání výzvy k úhradě.

Článek 9

Zánik pojištění

- POV zaniká v případech stanovených v UCZ/15, s výjimkou ustanovení čl. 6 odst. 6.3.2., 6.4., 6.5.1. a 6.5.2., které se na toto pojištění nepoužijí; dále POV zaniká:
 - dnem oznámení zániku pojistného zájmu pojistníka na pojištění odpovědnosti pojistiteli, pojistitel je oprávněn požadovat prokázání zániku pojistného zájmu;
 - odcizením pojištěného vozidla; nelze-li dobu odcizení vozidla přesně určit, má se za to, že vozidlo bylo odcizeno, jakmile Policie České republiky nebo policejní orgán jiného státu přijal oznámení o odcizení vozidla;
 - dnem vyřazení pojištěného vozidla z provozu podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích, nebylo-li dohodnuto přerušování tohoto pojištění, nebo

- d) dnem zápisu zániku pojištěného vozidla v registru silničních vozidel; jde-li o jiné než registrované vozidlo, dnem, kdy nastala nevratná změna znemožňující provoz tuzemského vozidla.
2. Pojistník oznámí pojistiteli bez zbytečného odkladu vznik skutečnosti podle odstavce 1 písm. a) až d) tohoto článku, změnu vlastnictví vozidla a změnu jeho provozovatele.

Článek 10

Závěrečná ustanovení

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti **1. 4. 2024**.